Risoluzione guasti

AUTOGERMA
Distributore Volkswagen Seat Škoda Audi

Metodo di ricerca del guasto/i

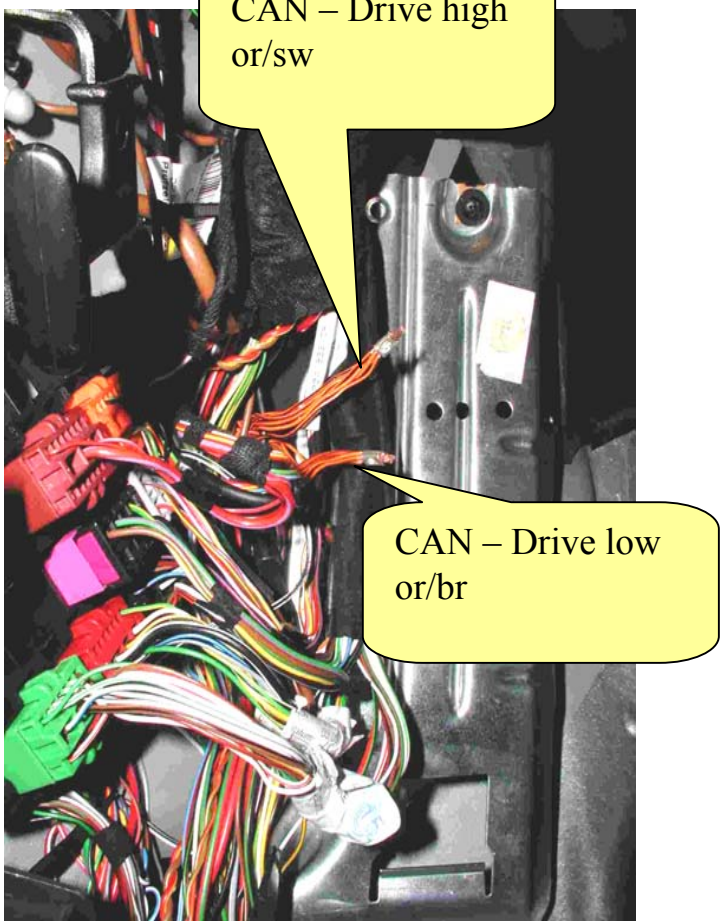
Se con l'autodiagnosi e l'analisi con oscilloscopio vengono trovate delle anomalie al sistema, per individuarne la causa, procedere come segue:

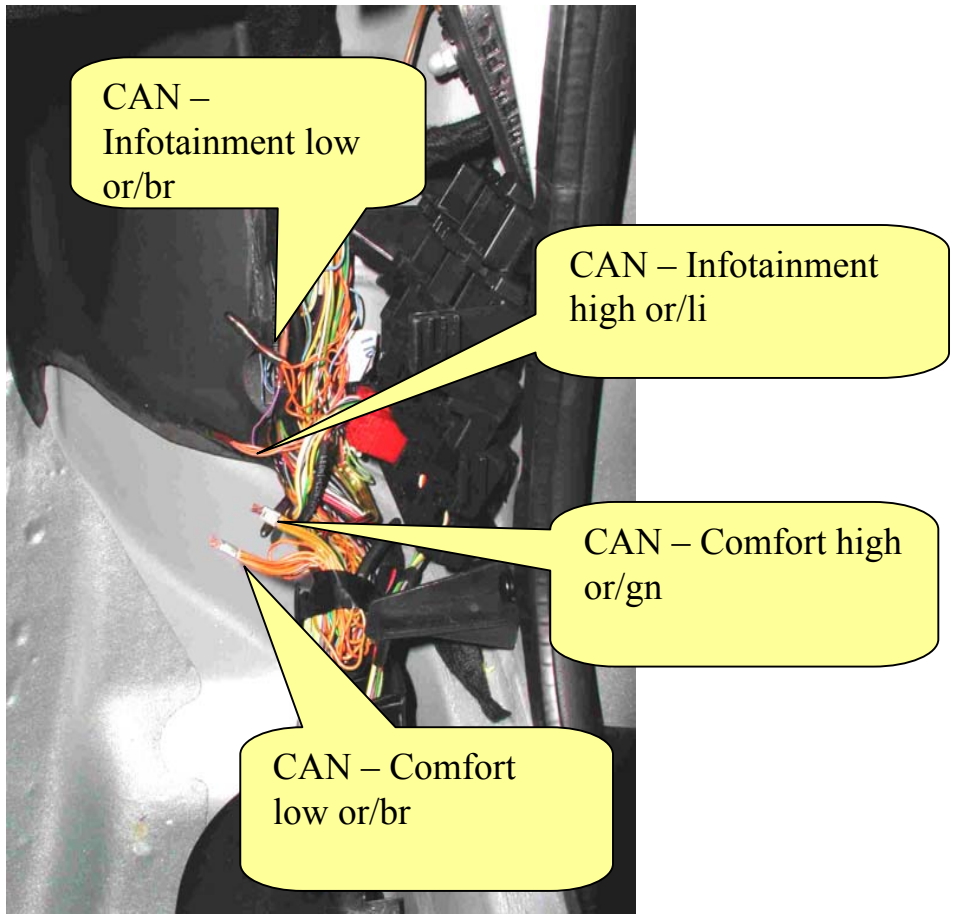
- Scollegare una centralina di quella rete bus dati
- Osservare se l'oscillogramma riprende una traccia corretta
- In caso affermativo il problema dipenderà da quella centralina o dal suo collegamento
- In caso negativo ricollegare la centralina e procedere allo stesso modo con una successiva (nel CAN Drive, non staccare la centralina motore a causa della resistenza terminale bassa)

Individuata la centralina o la parte di circuito in difetto,procedere normalmente al controllo delle linee con multimetro

Interrompere le linee dalle connessioni solo quando non si può eseguire la ricerca guasti in altro modo

Collegamenti di linea centrali del Can bus

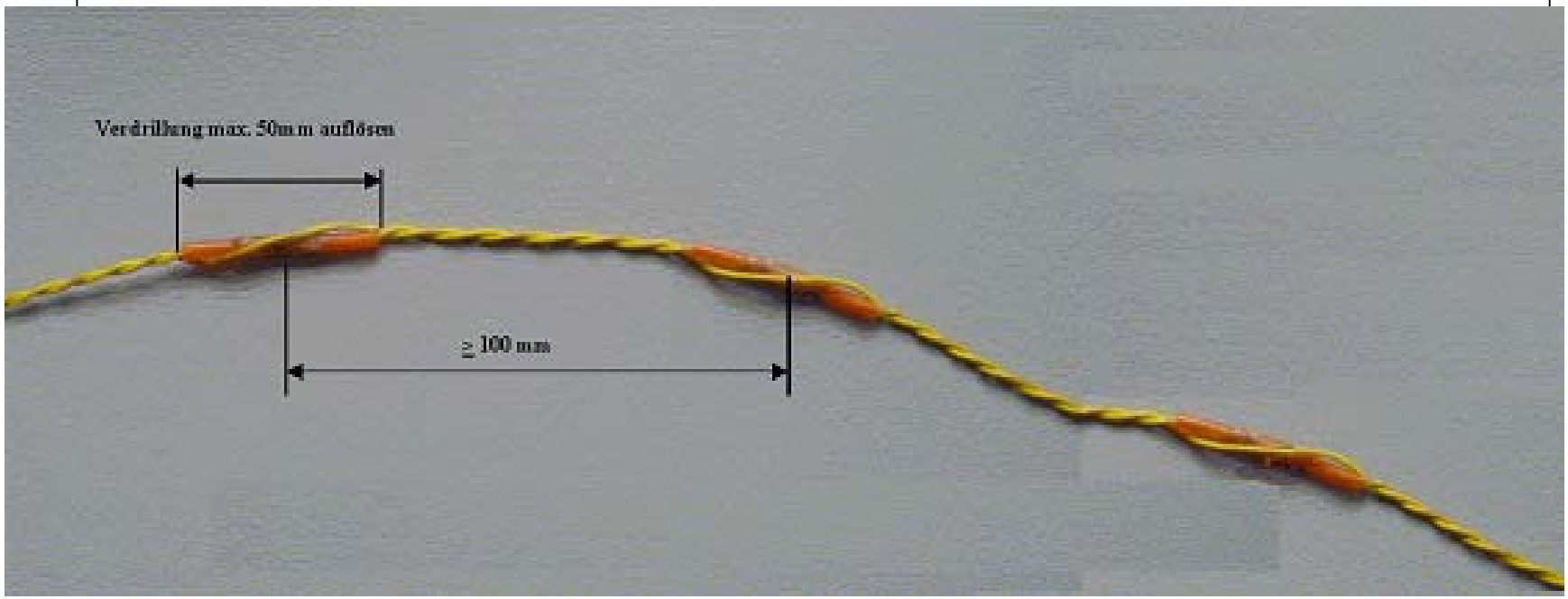




Fissaggio nodi giunzione

Non aprire mai i connettori

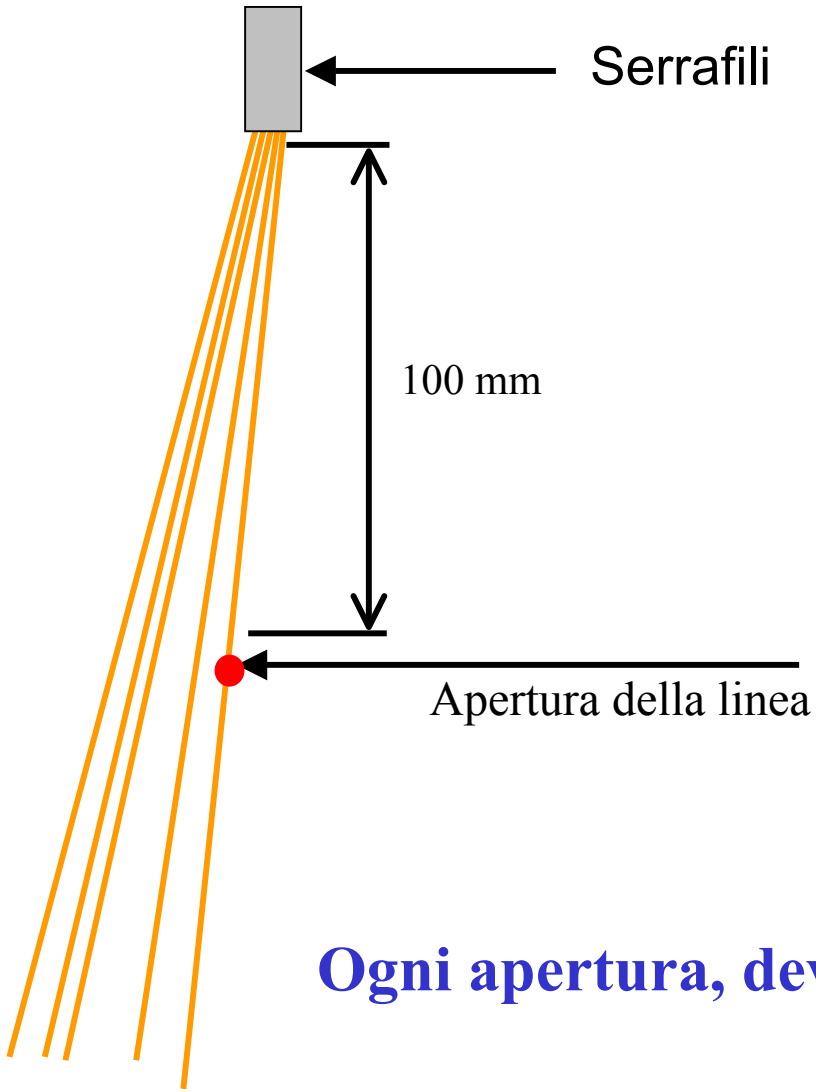
Riparazione delle linee



Staccare le linee intrecciate nei punti danneggiati e riparare con il VAS 1978
Eseguendo la riparazione si deve osservare che l'intrecciature venga sciolta per un minimo tratto possibile (max. 50 mm) e che le estremità vengano a trovarsi in posizioni reciprocamente spostate (min. 100 mm) per evitare possibili disturbi.

000 979 987 Cavo CAN-BUS Standard

Separazione dei cavi dal connettore di linea



Ogni apertura, deve distare almeno 100 mm

FINE